



Regulamento 8º INTERCLUBES DE KART BRASIL

CORRIDA DE 8,00 horas com 8 paradas obrigatórias

ARTIGO 1º- ACORDOS – O presente regulamento estipula que todos os pilotos e equipes que firmarem suas inscrições para as provas aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

ARTIGO 2º- ORGANIZAÇÃO – CPKA CAMPEONATO PAULISTA DE KART AMADOR

ARTIGO 3º - Evento a ser realizado no Kartodromo da Granja Viana

ARTIGO 4º- INSCRIÇÃO – Somente será considerado inscrita, a equipe que realizar o pagamento da inscrição no valor de R\$ 2850.00 em 3x (05/11 – 05/12 – 05/01/2021) , a organização não se compromete a reservar vagas para nenhuma equipe.

ARTIGO 4.1º- Numero maximo de Karts 60 Equipes

ARTIGO 5º- DATA DO INTERCLUBES

Sábado - 30/01/2021

ARTIGO 6º- PROGRAMAÇÃO EVENTO:

DIA 29/01/2021

a) Reservaremos treinos livres no Tracado do evento na sexta-feira que antecede a corrida, nos horários das 18:30 às 21:00 .

DIA 30/01/2021

- b) Recepção: abertura as 7h30min
- c) Briefing: 8h30min
- d) Tomada de Tempo: Após o Briefing
- e) Largada: 10 Horas
- f) Duração da Prova: 8,0 Horas

ARTIGO 7º- NÚMERO DE PARTICIPANTES – Será exigido um número mínimo de 30 equipes para a realização da etapa.

ARTIGO 8º- GRID DE LARGADA: O grid de largada será definido através de uma tomada de tempo de 05 (cinco) minutos, durante a tomada de tempo as equipes poderão realizar uma troca de kart, mas a equipe perderá o direito de voltar à pista e largará da saída de box.

8.1 Se ultrapassar 40 equipes o grid de largada será definido através de 02 grupos de tomada de tempo de 05 minutos cada. E o grid sera formado de acordo com a os tempos de qualify

ARTIGO 9º- LARGADA – A definir

ARTIGO 10º- IDADE MÍNIMA – Será admitido pilotos maiores de 13 anos de idade. A organização reserva o direito de autorizar pilotos que não se enquadram na idade mínima.

ARTIGO 11º- EQUIPES - Poderá ser composto de no mínimo 02 (dois) pilotos e no máximo de 09 (nove) pilotos.

Será permitido que 01 (um) piloto participe de ate 2 karts da mesma equipe . desde que esteja inscrito nas devidas equipes.

ARTIGO 12º- PESO CONJUNTO KART E PILOTO:

12.1 Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada; Peso de Saída de Box **245Kg** (Piloto e Kart)

12.2 Toda vez que o piloto entrar para o box, o peso mínimo de chegada será de **240 kg** .

12.3 - 25 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart.

12.4 - Será permitido o uso de lastro pessoal.

ARTIGO 13º-PIT STOP

13.1 - Todas as equipes terão de realizar 07 voltas (Paradas) de no mínimo 04 minutos + 01 Volta (Parada) de 6 minutos, que serão oficializadas pela cronometragem.

13.2 - A cada vez que um kart entrar no box será obrigatório a troca de piloto e kart e pesagem do piloto que descer do kart. A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no box ira passar pela balança na entrada do box. e na saída do box. A organização ira colocar os lastros necessários para chegar ao peso estipulado. Somente será sorteado o kart para o próximo piloto após a apresentação do sensor ou placa de identificação na mesa de sorteio.

13.3 - **A Primeira Parada de 4 ou 6 minutos , deve ser feita ate 50 minutos de Corrida –**

13.4 - Somente serão validadas as voltas de 04 minutos ou 6 minutos que forem abertas na reta

principal e fechadas na saída de box. Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 08 voltas ao final da prova. Para cada parada de 6 minutos não realizada será penalizado em 12 voltas .

13.5 - Somente será validada a volta de 04 minutos ou 6 minutos que for fechada na saída do box. Caso a equipe faça 3.59.99, a parada não será válida.

13.6 - Caso a equipe erre a parada de 04 ou 6 minutos receberá um **Time Penalty com o dobro do tempo restante para completar a volta regulamentar de 04 minutos . Em local determinado pela organização. (Ex: Fez uma volta de 3:59, faltando 01 segundo para completar: Time Penalty de 02 (dois) segundos; volta de 3:50 Time Penalty de 20 segundos).**

13.7 - A volta de 04 e 6 minutos somente poderá ser aberta até 07 horas e 30 minutos de prova. Após esse horário o box será fechado e as equipes não poderão mais realizá-la. (30 minutos antes do encerramento da corrida não se pode mais fazer as paradas obrigatórias)

13.8 – Entre uma parada de 4 ou 6 minutos , sempre devesse ter uma volta entre elas .
EXEMPLO. Equipe fez uma parada de 4 minutos, para ele fazer outra para devesse abrir a volta na reta ou seja passar pela reta pelo menos uma vez .

13.9 - A partir da 11ª entrada no box a equipe será penalizada com 10 minutos de time penalty na saída de box.

13.10 - O piloto que entrar na pista é responsável pela averiguação da quantidade de lastros que devesse ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box

13.11 - Permitido somente o piloto da equipe na área de troca do kart.

13.12 - Saída de Box – Obrigatório fazer a faixa de rolagem até o final na curva 02. O não cumprimento acarretará em punição de no mínimo Advertência.

13.13 Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltara a contar após a relargada da prova.

13.14 - Somente será apresentada a bandeira azul após a 7h e 30 Minutos de prova.

ARTIGO 14º- PENALIZAÇÕES:

Penalty e Stop & Go são punições a serem pagas nos mesmos locais!!!

*** **Parada na pista em lugar estipulado pela organização para cumprimento de punição.*****

Bandeira de Advertência

Caso alguma equipe tome advertencia ou stop go, ambas as banderia o piloto ira cumprir em um local determinado na pista pela organizacao

14.1 - Time Penalty ou Advertência (Placa) + Número do Kart + Tempo de Punição

14.2 - Será aplicado um Time Penalty de **10 segundos** para ultrapassagens sob bandeira amarela.

14.3 - Será aplicado um Time Penalty de **10 segundos** para os pilotos que não respeitarem a indicação de bandeira azul.

14.4 - Será aplicado um Time Penalty com a punição de tempo faltante de paradas obrigatórias para os itens (13.1).

14.5 - Caso uma equipe receba bandeira de advertência, ela será obrigada no máximo em **03 voltas** para parar e realizar a penalização em pista no local determinado na pista para cumprir a punicao

14.6 - A equipe que não realizar a punição de ADV , receberá bandeira de **STOP & GO** de 1 minutos, **a ser cumprida na área determinada**

14.7 - Caso o **Stop & Go** também não seja respeitado, a equipe receberá bandeira preta e estará **desclassificada da prova** tendo que retornar imediatamente ao box.

Artigo 15 – FALTA DE LASTROS

15.1 Falta de peso de 0,01 kg a 0,99 kg: Time Penalty – 30 SEGUNDOS

15.2 Falta de peso 1,00 kg a 4,99 kg: Time Penalty – 1 minutos.

15.3 Falta de peso 5,00 kg a 9,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.

15.4 Falta de peso a cima de 10,00 kg – Time Penalty – 5 Minutos

15.5 Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.

15.6 Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar à balança, ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.

15.7 Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferencia do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.

15.8 - Caso seja constatado que uma equipe andou abaixo do peso para ajudar outra equipe (empurrando) ambas equipes serao desclassificadas

16 - Falta de Combustível

Caso se constate que um kart parou na pista por falta de combustível a equipe receberá **Bandeira de Advertência** onde o piloto ira receber bandeira de advertência e ira cumprir 30 segundos de punição na Área demarcado pela organização

16.1 - Ajuda Maliciosa

CASO FOR CONSTADO QUE UM EQUIPE CORRA FORA DO PESO PARA BENEFICIAR OUTRA EQUIPE, AMBAS SERÃO DESCLASSIFICADAS!

17 - Sensor

Será obrigatório todos os pilotos carregarem o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna). A tornozeleira será fornecida pela organização, caso uma equipe perca o sensor ou ele para de funcionar será apresentada uma bandeira de box e o piloto deve entrar imediatamente para que o mesmo seja repostado.

ARTIGO 18 – Parada de apoio

Será proibido andar devagar na pista para esperar outro kart da equipe . Poderá tomar adv de 10 segundos

ARTIGO 19 – USO DE RADIOS

Não será permitido a utilização de rádio comunicador, celular, etc. Somente será permitida o uso do Myspotter

ARTIGO 20 – Premiações

Premiação - Troféus para os 6 (seis) primeiros colocados + R\$ 2800.00 AO CAMPEAO para usar na FREDY KART / CPKA ou Interclubes de 2022

DUVIDAS OU INFORMACOES – CPKA@CPKA.COM.BR